

Willkommen bei Offroad-Blogs.net. Du bist nicht eingeloggt. [Starte jetzt dein eigenes Blog: hier klicken!](#)

[Offroad in Südostasien von Thailand aus](#)

BLOG-HOPPER (zufälliges Blog) >>

• Suche

Suche nach:

• Seiten

- [Weitere Infos zu 4x4Reisen.de](#)

• Archiv

- [Februar 2009](#)
- [Januar 2009](#)
- [Dezember 2008](#)
- [November 2008](#)

• Kategorien

- [Geländewagen](#)
- [Gewinnspiel](#)
- [Offroad & Umwelt](#)
- [Partner](#)
- [Reisen](#)

• Blogroll

- [EuroCruisers.net](#)
- [\[www.buschtaxi.de\]](#)

• Meta

- [Anmelden](#)

2 Tage Offroad-Training

geschrieben am 2. Februar 2009 um 20:40 von 4x4reisen

Bei diesem zweitägigen Training geht es um das Bergen, Winchen und Fahren im Gelände. Das Fahrzeug wird Dir gestellt. Zweimal Übernachtung im Hotel mit Vollpension ist auch dabei. Mindestens vier Teilnehmer müssen sich anmelden.

Das Training empfehlen wir Dir auf jeden Fall, wenn Du vorhast, Dir bei uns einen Geländewagen zu mieten und dann [nach eigener Planung zu fahren](#). Du lernst die technischen Stärken und Grenzen der Fahrzeuge kennen und entwickelst schneller eine gute Intuition für unvorhergesehene Situationen, wenn es darauf ankommt einen kühlen Kopf zu bewahren. Nur wer die Fahrzeugtechnik gut versteht und situationsgerecht anzuwenden weiß, meistert auch schwierige Herausforderungen im Gelände.

Du wirst als Anfänger profitieren genauso wie als erfahrener Offroader, wenn Du eine Fortbildung dieser Art durchführst. Wir geben Dir auf jeden Fall unsere langjährige Erfahrung in vollem Umfang weiter.

Offroad Hans
Thailand in Südostasien

 [Share This](#)

Abgelegt unter [Geländewagen](#) | [Keine Kommentare »](#)

Tourismus-Trends: Sind Geländewagen-Reisen betroffen?

geschrieben am 28. Januar 2009 um 19:55 von 4x4reisen

Heute möchte ich drei Meldungen aus der Tourismusbranche in einen Zusammenhang bringen. Der einfache Grund ist, daß die Kunden von Four Wheel Travel Ltd. von dem Mediengetöse um Trends in der Urlaubsregion Südostasien nicht betroffen sind. Die Relation ist vergleichbar mit dem Sack Reis, der in China umfällt und in Europa eine Katze aufschreckt.

- Florian Felix Weyh sprach am 27. Januar über ‘Krisenstimmung’
- Der speziell für Kreuzflüge ausgestattete Privatjet „Albert Ballin“ wurde am 27. Januar per Pressemitteilung vorgestellt.
- Das ‘ASEAN Tourism Forum’ faßte am 18. Januar Erwartungen von Branchenvertretern zusammen

Wenn ein reicher Mensch einen Vermögensverlust von 50 Prozent hinnehmen muß, dann ist er immer noch ein reicher Mensch. Er ist weniger reich, aber keinesfalls arm. Florian Felix Weyh meint zur [‘Krisenstimmung’](#): “Drei Viertel aller negativen Meldungen dieser Tage - inklusive Regierungsverlautbarungen - basieren keineswegs auf absoluten Fakten, sondern auf Relationen. ... Wer den Mut hat, sich des eigenen Verstandes zu bedienen, kann dem Absturz der Weltwirtschaft einigermaßen gelassen entgegensehen.”

[Hapag-Lloyd Kreuzflug](#) titelt: “Wenn Reisen mehr als ein Ziel ist. Die ideale Reise führt Sie direkt und mühelos zu den schönsten und außergewöhnlichsten Plätzen dieser Welt. Sie reisen mit Service der Extraklasse, alle notwendigen Formalitäten werden für Sie erledigt. Selbst Ihr Gepäck ist von Beginn an bei einem Baggage Master in guten Händen: Sie müssen sich weder darum kümmern noch darauf warten. Und selbstverständlich wohnen Sie nur in Häusern der Spitzenklasse.” Wahrscheinlich werden die 52 Sitze in der ‘Albert Ballin’ nicht ausreichen, um die Nachfrage durch entsprechend vermögende Touristen zu befriedigen.

“[Focus on Travel News](#)” meldet zum vergangen [ASEAN Tourism Forum](#): “Almost all travel professionals are expecting a fall in European tourists. They believe that European tourists will book destinations closer to home which are cheaper in price. Thailand is one of the most effected country in the region that damaged its reputation as The Land of Smiles due to the political unrest and closure of Suvarnabhumi Airport. Government is now helping tourism industry to gain power again.”

Ins Deutsche übertragen: Fast alle Reiseexperten erwarten weniger europäische Touristen. Sie glauben, daß die europäischen Touristen nähergelegene preiswertere Ziele buchen werden. Thailand ist am meisten davon betroffen. Aufgrund der politischen Unruhen und der Schließung des Suvarnabhumi Airport hat das Land des Lächelns Ansehen eingebüßt. Die Regierung hilft nun der Tourismusindustrie, wieder Kraft zu gewinnen.

Fazit: Wir beobachten eine Krisenstimmung, aber keine Krise. Reiche sind immer noch vermögend genug, um Kreuzflüge zu buchen. Der Massentourismus erleidet Einbußen, weil er zu einem erheblichen Teil Urlauber anspricht, für die sogar die Billigangebote zu teuer sind, weil sie über keine nennenswerten finanziellen Reserven verfügen.

Daher wiederhole ich, was oben in diesem Blog nachzulesen ist: Die Four Wheel Travel Ltd. bietet Reisen an, die Familienfreundlichkeit und Abenteuer, fairen Tourismus und ökologisch geführte Geländewagen-Touren in einem Angebot vereinen: Thailand, Laos, Burma, Kambodscha und Vietnam.

Offroad Hans
Thailand in Südostasien

[Share This](#)

Abgelegt unter [Reisen](#) | [Keine Kommentare »](#)

Wie pauschal ist eine individuelle Geländewagenreise?

geschrieben am 25. Januar 2009 um 19:20 von 4x4reisen

Die Geschäftsführung der Four Wheel Travel Ltd. kommt allen Geländewagentouristen entgegen:

- Individuell: Du mietest einen Geländewagen und fährst eigene Strecken nach eigener Zeitplanung. Bitte beachte unsere Empfehlungen, um nicht mit den Behörden in Konflikt zu geraten.
- Individuell mit Fahrer und Reiseleiter: Du gibst Strecken und Zeitplanung vor und wirst geführt.
- Pauschal: Mehrere Geländewagen folgen einer festen Strecke und einem Zeitrahmen. Unvorhergesehenes kann eine alternative Strecke und eine angepasste Aufenthaltsdauer an den Stopps erfordern.



Was bedeutet das? Die Four Wheel Travel Ltd. vermittelt als Reiseveranstalter Ortskenntnisse, Erfahrungen und Management einer Reise für alle Bedürfnisse. Einige möchten im Urlaub einfach nur bedient und umsorgt werden, andere sind froh, endlich mal eigene Entscheidungen treffen zu dürfen. Die familiären und beruflichen Hintergründe und die unterschiedlichen Lebenssituationen führen zu allen Varianten von Urlaubsbedürfnissen.

Die Angebote der Four Wheel Travel Ltd. kommen allen Touristen entgegen. Sogar beim Buchen selbst gibt es zwei Varianten: Buchen über ein deutsches Reisebüro nach deutschem Reiserecht oder Direktbuchung nach thailändischen Recht.

Es gibt allerdings noch einen interessanten Effekt. Wenn Tausende sich ein Buch kaufen, um den Spuren eines Individualisten zu folgen, dann treffen sich alle wieder vor Ort. Ist das noch individuell? Daher kannst Du beruhigt sein: Die Angebote der Four Wheel Travel Ltd. sind einzigartig. Es gibt einfach keine Hunderte von Reiseveranstaltern deren Reiseangebote sich wie ein Ei dem anderen gleichen. Der umgangssprachliche Ausdruck aus Thailand trifft in diesem Fall nicht zu: "[Same, same, but different](#)" = Dasselbe, nur ein wenig anders.

Offroad Hans
Thailand in Südostasien

[Share This](#)

Abgelegt unter [Reisen](#) | [Keine Kommentare](#) »

Rückblick und Ausblick bei Geländewagen: Toyota handelt visionär

geschrieben am 22. Januar 2009 um 18:29 von 4x4reisen

Trends im Automobilmarkt sind nicht vorhersehbar. Was führte Toyota international an die Spitze des Marktes? Nach dem Motto "Nichts ist unmöglich!" wurden nicht nur Prototypen entwickelt, sondern auch ganze Modellreihen marktspezifisch und dem Zeitgeist entsprechend angeboten.

So hat Toyota unabhängig von konjunkturellen Einflüssen immer mehr Marktsegmente belegt und Kunden gewonnen. Gesetzliche Vorgaben und Kraftstoffpreise ändern nichts an der Liebe eines Kunden zu einem Fahrzeug und zu einem Hersteller.

Nachdem ich das Buch über die Firmengeschichte Toyotas gelesen habe, ist mir klar, was den Erfolg des Konzerns ausmacht: Kommunikation, Kommunikation und nochmals Kommunikation. Keine Antwort ist auch eine Antwort - aber nur, wenn keine Fragen gestellt werden. Toyota fragt.

Die Fabrikation will stets vom Vertrieb wissen, wie Kunden denken und handeln. Die Informationen aus den Reparaturwerkstätten fließen unmittelbar in das Optimieren der Herstellung ein. Das machte sich nachhaltig bezahlt bei den Toyota Geländefahrzeugen aller Art, denen der jetzige Präsident Watanabe viel Aufmerksamkeit schenkte.



[Akio Toyoda](#), Enkel des Firmengründers, wird im Juni 2009 die Präsidentschaft antreten. Seine Botschaft ist einfach: "Welche Autos wird man in 25 Jahren fahren?" Um ein Gefühl für diesen Zeitraum zu vermitteln, setzt er nach: "Wie sehr sie sich von heutigen Fahrzeugen unterscheiden, erkennt man, wenn man 25-jährige Autos anschaut."

Auch wenn [Umsatzeinbrüche in Thailand](#) gerne dramatisiert werden, wenn sie geschehen, so ändern diese nichts an der Lebensdauer und an der Qualität von Geländewagen. Der Einbruch betrifft nur einen Teil des Zusatzgeschäftes und des Ersatzgeschäftes für einen kurzen Zeitraum. Für Stammkunden verzögert sich lediglich der Neukauf um einige Monate, um später mit dem Etikett "erhöhte Nachfrage" versehen zu werden.

Es ist klug und geschichtsbewußt, über das Jahr hinaus zu blicken und heute visionär zu handeln. Was hast du 1984 getan? Das war vor 25 Jahren, nicht wahr? Hybridfahrzeuge von Toyota fahren schon seit über zehn Jahren, während andere Hersteller jetzt erst aufwachen. Guten Morgen!

Offroad Hans
Thailand in Südostasien

[Share This](#)

Abgelegt unter [Geländewagen](#) | [Keine Kommentare](#) »

Individual-Tour 7 bis 28 Tage durch Südostasien

geschrieben am 20. Januar 2009 um 18:08 von 4x4reisen

Auch wenn Du alleine, zu zweit oder zu dritt Südostasien kennenlernen möchtest, kommen wir Dir gerne entgegen. Nicht jeder ist ein Freund von Gruppenreisen, doch alleine in fremden Ländern unterwegs zu sein, erfordert ein wenig Mut, den wir gerne mit Dir trainieren.

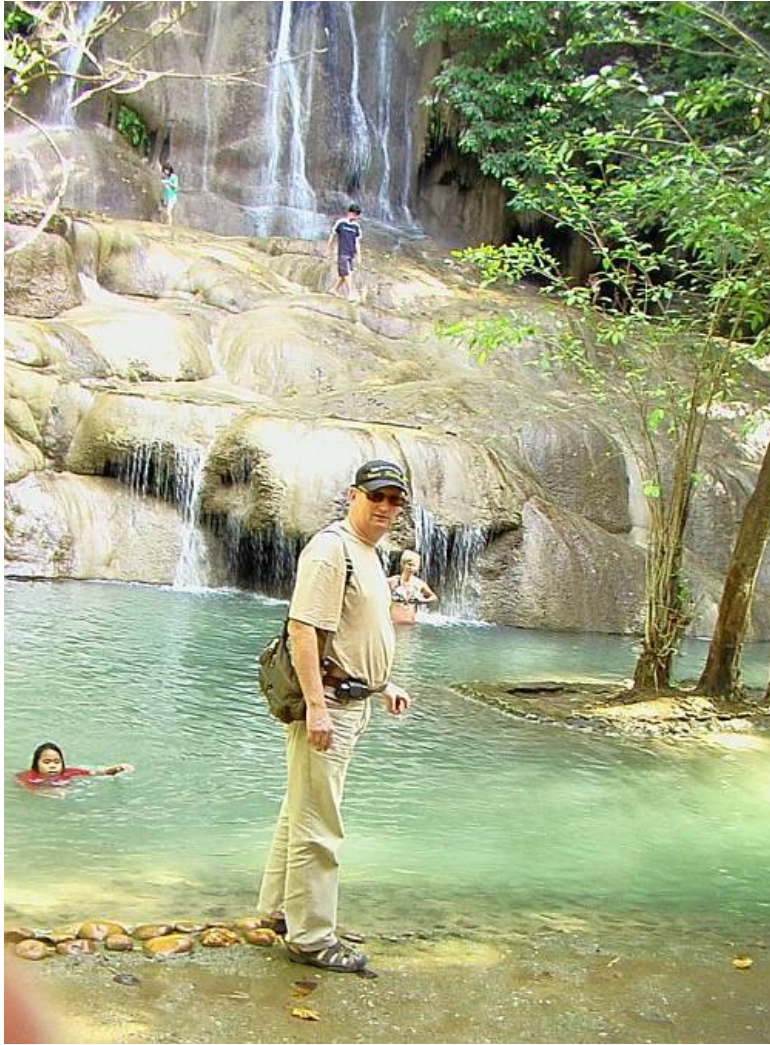
Du erhältst einen unserer Geländewagen mit Fahrer, der Dein Reiseführer ist, in deutscher Sprache. Nach der Ankunft stimmst Du mit ihm ab, was Du alles sehen und erleben möchtest. Er wird Dir einen Tourenvorschlag unterbreiten und Dich bei allen Belangen der Reise unterstützen.

Ein bis drei Personen können teilnehmen. Start ist jeder ersten Montag im Monat. Die Reisedauer beträgt individuell 7 bis 28 Tage.

Der Tourenpreis berechnet sich aus Anzahl der gewünschten Tag multipliziert mit dem Tagessatz. Unterkunft, Vollpension und Kosten für den Geländewagen sind im Preis bereits inbegriffen.

Zusatzkosten sind Getränke, alle Speisen à la Carte und der Kraftstoffpreis für das Fahrzeug. Weil Eure Bedürfnisse individuell sind, haben wir sie in unser Angebot nicht mit einkalkuliert.

[Preise und Termine](#)



[Share This](#)

Abgelegt unter [Reisen](#) | [Keine Kommentare »](#)

Zusatzbaustein: Eine Woche auf die Insel Ko Samet

geschrieben am 14. Januar 2009 um 16:40 von 4x4reisen

[Größere Kartenansicht](#)

Etwa 6,5 km vom Festland entfernt liegt die Insel Ko Samet im Golf von Thailand. Sie verfügt über sehr schöne Sandstrände und ausgezeichnete Tauchplätze mit Korallenbänken. Es ist relativ ruhig hier, Party, Nachtleben und Einkaufsbummel gibt es genug auf dem Festland. Daher ist der Aufenthalt hier besonders gut für Kinder geeignet.

Diesen Aufenthalt kannst Du wochenweise vor oder nach einer Geländewagenreise buchen. Du wirst von Bangkok aus mit einem Geländewagen bis zur Fähre gebracht und bis zum Hotel begleitet. Du hast Halbpension im Hotel und wohnst in einem kleinen Bungalow, der mit allem Komfort ausgerüstet ist.



Offroad Hans
Thailand in Südostasien

[Share This](#)

Abgelegt unter [Reisen](#) | [Keine Kommentare »](#)

Emil und Liliana Schmid: Weltrekordreisende mit einem Toyota Landcruiser FJ60

geschrieben am 11. Januar 2009 um 16:02 von 4x4reisen

Stell Dir vor, es ist 1984. Euer Toyota Landcruiser ist per Schiff nach Kanada unterwegs. Ihr fliegt nach Nordamerika, um ein Jahr oder vielleicht sogar zwei Jahre lang mit eurem Geländewagen in der Weltgeschichte herumzufahren. Das Jahr vergeht. Ihr fahrt weiter, habt noch keine Lust, in die Heimat zurückzukehren. Ein weiteres Jahr, zehn Jahre, zwanzig Jahre, inzwischen ist 2009 und ihr reist immer noch.

Emil und Liliana Schmid tun es. Oktober 1993 bis März 1994 waren sie auch in Südostasien: Singapur - Malaysia - Thailand. Von Oktober 2005 bis Mai 2006 nochmals: Singapur - Malaysia - Thailand - Kambodscha - Vietnam - Laos - Thailand - Malaysia.

Absolut erstaunlich ist der "Toyota Landcruiser FJ60, Benzin, Modell 1982 (LG-KW); neu gekauft im Mai 1982; gefahren bis zur Abfahrt am 16.10.1984: 11.390 km; km heute 652.000 km; 6 Zylinder, 4.228 ccm, 120 PS; totales Gewicht ca. 4.200 kg, immer noch derselbe Motor - das erste Mal überholt nach 614.446 km".

Seit 1997 stehen die beiden im Guinness Buch der Rekorde. Das folgende Foto ist ein Ausschnitt aus dem zweiseitigen Artikel, den [wohnen.ch](#) im Dezember 2008 veröffentlichte:



Offroad Hans
Thailand in Südostasien

[Share This](#)

Abgelegt unter [Reisen](#) | [Keine Kommentare »](#)

Mit dem Wasserauto ins Gelände?

geschrieben am 7. Januar 2009 um 15:20 von 4x4reisen

Während sich führende Autohersteller und ihre Marketing-Fuzzis den Kopf um Benzin-, Diesel- oder Elektroantrieb zerbrechen, bläst auf der Internetseite von Philip Mikas [Daniel Dingel](#) Wasserdampf aus seinem Auspuff raus. Wie macht er das?

Er macht ein Geheimnis um seine Erfindung! Junge, so läuft das nicht! Ich habe auch keine Ahnung, was über der Hinterachse meines smart for two passiert, wenn der Dieselmotor startet. Aber ich fahre seit Jahren mit dem Teil. Das ist der Knackpunkt!

Etwas konkreter, aber immer noch verschwommen genug, schreibt [Rolf Keppler](#). Die Essenz: Es wird die freie Energie der Wassermoleküle erschlossen, um die kinetische Energie im Verbrennungsraum zu erzeugen.

Mein Eindruck: Statt sein Wissen zu teilen und sich ein Einkommen als Dienstleister zu generieren, wie wir es von open source Software her kennen, schlug er sich jahrelang mißtrauisch mit Investoren herum, ohne ein Ergebnis zu erzielen.

Nicht die Ölindustrie ist das Problem, sondern die Erfinder nicht patentierbarer Maschinen und Geräte. Wahrscheinlich gibt es hunderte von Beispielen dafür, wie geniale Erfindungen nicht zur Geltung kommen, weil die Kultur der Offenheit und des Teilens fehlt.

Die Patentgesetze schreiben international vor, daß die Konstruktion und die Funktion mit wissenschaftlichen Mittel erklärbar und nachvollziehbar sein müssen.

Auch die Initiative der [japanischen Firma Genepax](#) scheint im Versuchsstadium steckenzubleiben. Seit Sommer 2008 gab es nichts Neues zu berichten.

Also ist das Geschwurbel zu konventionellen Antriebsformen greifbarer und verständlicher, zum Beispiel der Artikel im [Tagesanzeiger vom 5. Januar](#).

Four Wheel Travel Ltd.: Unsere Fahrzeuge

geschrieben am 5. Januar 2009 um 14:40 von 4x4reisen

Unsere Allrad-Toyota-Pickup-Fahrzeuge besitzen folgende Eigenschaften

- 2500 oder 3000 cm³ Motor (Diesel)
- Rechtslenker
- Schaltgetriebe
- 4×4 (Allrad) Untersetzung (2H, 4H, 4L)
- 2 oder 4 Türen & 4 Sitze
- Pickup mit Hardtop
- Geländebereifung
- Funkgerät 144 Mhz bis 147 Mhz mit 50 Watt Ausgangsleistung
- GPS Tracker (Versteckt eingebaut zur KFZ Ortung und Überwachung)

Die Standardausrüstung aller Fahrzeuge besteht aus:

- 2 x Zweimannzelte
- 4 x Schlafsäcke
- 4 x Inline für Schlafsack
- 4 x Unterlagen unter Schlafsack
- 4 x BW Besteck
- 4 x Teller
- 4 x Tassen
- 1 x Campingtisch mit 4 Sitzplätzen
- 1 x Kompressorkühlbox 40 L
- 2 x Toilettenpapier
- 1 x Duschseife
- 1 x Kopfwaschmittel
- 1 x Großbox für alle Utensilien



Das Schöne an unseren Fahrzeugen ist: Sie haben sich bewährt und die Ausstattung entspricht der langjährigen Erfahrung der Off-Road-Praxis.

Wann gibt es den Toyota Landcruiser mit Hybridantrieb?

geschrieben am 2. Januar 2009 um 14:00 von 4x4reisen

Bereits in 2005 fragten Toyota-Kunden nach einem Landcruiser mit Hybrid-Antrieb, weil auch sehr junge Menschen einen solchen Wagen kaufen würden. Einige meinten, die Konzernleitung habe in den nächsten Jahren keine Pläne in dieser Richtung. Weißt Du mehr? Schreib es uns als Kommentar!

Nur der [Urban Cruiser](#), ein SUV für Asphalt und Beton, wird Ab April 2009 mit Hybrid angeboten.



© [Toyota Landcruiser](#)

Warum bringt es Vorteile, wenn ein Elektromotor mit einem Dieselmotor oder mit einem Benzinmotor kombiniert wird? Toyota Österreich klärt Dich mit einer sehr minimalistisch gestalteten Internetpräsenz auf: [Hybrid-Zukunft.at](#). Auch wenn noch Warten angesagt ist oder der Hybrid-Landcruiser niemals kommt, so kann jeder sich die [Toyota Eco-Drive-Tipps](#) zu Herzen nehmen und mit jedem Fahrzeug sparen, ohne Komfort oder Fahrspaß einzubüßen.

Offroad Hans
Thailand in Südostasien

 [Share This](#)

Abgelegt unter [Geländewagen](#) | [Keine Kommentare](#) »

[« ältere Beiträge](#)

- [Start](#)
- [Anmeldung](#)
- [Eigenes Blog starten](#)
- [Impressum](#)
- [Nutzungsrichtlinien](#)
- © Offroad-Blogs.net